

HOTĂRĂREA NR.8
din 22 februarie 2022

Privind aprobarea Notei conceptuale și a Temei de proiectare pentru obiectivul de investiții
„ÎNFIINȚARE STAȚII DE ÎNCĂRCARE VEHICULE ELECTRICE ,COMUNA GUGEȘTI ,JUDEȚUL VRANCEA ”.

Consiliul Local al comunei Gugești , județul Vrancea , întrunit în ședința ordinară
Având în vedere:

- Referatul de aprobare al domnului primar Vasile Vatră , inițiatorul proiectului de hotărâre referitor la aprobarea Notei conceptuale și a Temei de proiectare pentru obiectivul de investiții **„ÎNFIINȚARE STAȚII DE ÎNCĂRCARE VEHICULE ELECTRICE ,COMUNA GUGEȘTI ,JUDEȚUL VRANCEA ”.**

- Raportul de specialitate al compartimentului de resort înregistrat sub nr. 2320/ 21 februarie 2022 referitor la aprobarea Notei conceptuale și a Temei de proiectare pentru obiectivul de investiții **„ÎNFIINȚARE STAȚII DE ÎNCĂRCARE VEHICULE ELECTRICE COMUNA GUGEȘTI ,JUDEȚUL VRANCEA ”**

- Avizul favorabil al comisiilor de specialitate ale Consiliului Local și Secretarului general al comunei

Ținând cont de:

- Prevederile art.1 alin.(2); art.3; art.4; art.5 alin.(2) din H.G.nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

- Programului național de dezvoltare rurală lansat de Guvernul României prin OUG 28/2013;

- prevederile Legii nr.273/2006 privind finanțele publice locale și ale Legii 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare;

- Reglementările art. 5, alin.(2); art. 6, alin.(1) și (3); art. 8, alin.(1); art. 80 și art. 81, alin.(1) și (2) din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative;

- În baza prevederilor art.5, lit. j), l), m); art. 84, alin.(1), (3), (4) și (5); art. 129, alin. (1); alin.(2), lit. d) coroborat cu dispozițiile alin.(7), lit.n) și alin.(14) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ;

- În temeiul art. 139, alin.(3), lit. d) și alin. (5), lit.c) ; art. 196, alin. (1), lit.a); art. 197, alin.(1), (2), (3), (4) și (5) și art. 200 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ cu modificările și completările ulterioare ;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă *Nota conceptuală* pentru obiectivul de investiții **„ÎNFIINȚARE STAȚII DE ÎNCĂRCARE VEHICULE ELECTRICE ,COMUNA GUGEȘTI ,JUDEȚUL VRANCEA ”**, conform **anexei 1** parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Se aprobă *Tema de proiectare* pentru obiectivul de investiții **„ÎNFIINȚARE STAȚII DE ÎNCĂRCARE VEHICULE ELECTRICE COMUNA GUGEȘTI ,JUDEȚUL VRANCEA ”**, conform **anexei 2** parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3. Se împuternicește domnul primar Vasile Vatră să semneze documentele necesare realizării obiectivului propus în prezenta hotărâre.

Art.4. Prezenta hotărâre va fi dusă la îndeplinire de primarul comunei Gugești , județul Vrancea , compartimentul Manager de proiect și achiziții publice și compartimentul financiar contabil din cadrul Primăriei comunei Gugești.

Art.5. Prezenta hotărâre se va aduce la cunoștința publică prin afișare la sediul autorității publice locale, se va comunica primarului și compartimentelor de specialitate pentru luare la cunoștință și îndeplinire și Instituției Prefectului județului Vrancea în scopul exercitării controlului de legalitate, prin grija secretarului general al comunei Gugești

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ ,
CONSILIER,
Chioveanu Radu

CONTRASEMNEAZĂ
Secretar general,
Victoria Răducă

NOTA CONCEPTUALA

1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus

1.1. Denumirea obiectivului de investiții

Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în comuna Gugesti, jud. Vrancea

Ordonatorul principal de credite / investitor

U.A.T. Comuna comuna Gugesti, jud. Vrancea

Denumirea obiectivului de credite / investitor

U.A.T. Comuna comuna Gugesti, jud. Vrancea

1.2. Beneficiarul investiției

U.A.T. Comuna comuna Gugesti, jud. Vrancea

2. Necesitatea si oportunitatea obiectivului de investiție

2.1. Scurtă prezentare

a) deficiențe ale situației actuale;

Situația actuala a infrastructurii comunei Gugești se găsește în incapacitatea de a asigura o infrastructura de transport adecvată, ce va completa măsurile necesare dezvoltării transportului verde.

În acest moment, nu există facilități specifice ce pot atenua efectele negative ale emisiilor de poluanți și de gaze cu efect de seră, zgomot, accidente rutiere și congestiunea traficului., disconfortul creat pentru locuitorii comunei fiind unul vizibil.

Conform Cadrului National de politica pentru dezvoltarea pieței în ceea ce privește combustibilii alternativi în sectorul transporturilor și pentru instalarea infrastructurii relevante în România, elaborat de Ministerul energiei, rezultă că în România până în 2016 au fost înregistrate un număr de 230 de vehicule electrice, de la an la an (începând cu anul 2020) observându-se o tendință constantă de creștere. Astfel la orizontul anului 2022 este de așteptat ca pentru vehiculele exclusiv electrice interesul să crească datorită evoluțiilor tehnologice și a prețului crescut la combustibil convențional. În acest mod se preconizează și o creștere a autonomiei vehiculelor electrice.

b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții;

Proiectul prin instalarea celor 2 stații de încărcare a vehiculelor electrice va asigura infrastructura necesara pentru transferul mobilității către moduri nepoluante alternative , contribuind astfel la îndeplinirea obiectivelor strategice ale dezvoltării rurale durabile prin sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de dioxid de carbon în transport, ceea ce va duce și la îmbunătățirea condițiilor de mediu și a calității vieții cetățenilor din comuna Gugești.

Dezvoltarea transportului utilizând combustibili alternativi constituie un obiectiv important asumat la nivel national iar în privința transportului privat, s-au luat măsuri pentru încurajarea trecerii la utilizarea autovehiculelor electrice.

Stațiile de reîncărcare pentru vehicule electrice în Comuna Gugesti, Județul Vrancea se vor realiza în conformitate cu prevederile HG 907/2016 privind aprobarea conținutului – cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective și lucrări de intervenții.

Realizarea acestor lucrari se vor face in baza temei de proiectare date de către beneficiar.

c) impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții.

In cazul nerealizării obiectivului de investiți nu va exista infrastructura necesara încărcării vehiculelor electrice a căror număr se previzionează ca va crește in timp (așa cum este menționat la punctul a.), in consecința nu va fi încurajata trecerea către moduri ecologice de transport si nu va fi sprijinita politica de conservare si protecție a mediului, prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de sera.

2.2. Obiectivul proiectului este: realizarea statiilor de reincarcare pentru vehicule electrice.

3. Descrierea investiției

Stațiile de reîncărcare vor fi formate din două puncte de reîncărcare, alimentate de același punct de livrare din rețeaua publică de distribuție, din care un punct de reîncărcare permite reîncărcarea multistandard în curent continuu, la o putere ≥ 50 kW, și un punct de reîncărcare permite reîncărcarea în curent alternativ la o putere ≥ 22 .

kW a vehiculelor electrice. Stația de reîncărcare va permite reîncărcarea simultană la puterile declarate.

Pe amplasamentul stațiilor de reîncărcare se vor asigura doua locuri de parcare, egal cu numărul punctelor de reîncărcare aferente stațiilor, destinate exclusiv încărcării vehiculelor electrice.

4. Estimarea suportabilității investiției publice

4.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiție

Proiectul are o influență minimă asupra mediului economic prin salarii, costuri de întreținere și cerere nouă de produse și servicii, dar are o influență ridicată în ce privește impactul la nivel social, în cadrul comunității locale.

4.2.. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate

Cheltuielile estimate vor fi finanțate prin surse proprii de la bugetul local/ finanțări guvernamentale / fonduri europene.

5. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al investiției

Investiția prevede realizarea stațiilor de reîncărcare în zona parcarilor publice existente. Primăria comunei Gugesti odată cu realizarea lucrărilor preconizate, va efectua și eventuale lucrări de relocare/protejare a rețelelor edilitare amplasate în zona, dacă va fi cazul.

surse de poluare existente în zonă

Statie colectare deșeuri și stație epurare existente în zona .

particularități de relief

Amplasamentul este caracterizat de un teren orizontal

nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților

Materialele necesare se vor aproviziona din surse omologate.

b) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, înmăsura în care pot fi identificate

Se vor realiza rețele electrice pentru alimentarea cu energie electrică a stațiilor de reîncărcare pentru vehicule electrice

c) posibile obligații de servitute - nu este cazul

d) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructive al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz - nu este cazul

e) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/ plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent - nu este cazul

f) existența de monumente istorice / de arhitectură și situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul unor zone protejate - nu este cazul

6. Descrierea succintă a obiectivului de investiție propus, din punct de vedere tehnic și funcțional

destinație și funcțiuni

Lucrările proiectate prezintă următoarele caracteristici generale :

Categoria de importanță conform H.G. 766/1997 - "D" - construcție de importanță scăzută

Clasa de importanță - II

caracteristici, parametri și date specifice, preconizate

Este necesară utilizarea de softuri de calcul automat pentru optimizarea rețelei și echilibrarea ei.

În cadrul Studiului de fezabilitate se vor stabili soluțiile propuse, cantitățile de lucrări și se vor determina indicatorii tehnico-economici specifici fiecărui obiect ce intră în alcătuirea obiectivului de investiții.

Proiectul tehnic de execuție trebuie să fie astfel elaborat încât să fie clar, să asigure informații tehnice complete privind viitoarea lucrare și să răspundă cerințelor tehnice, economice și tehnologice ale beneficiarului.

Primăria comunei Gugesti, jud. Vrancea

Primar,



INTOCMIT
MANAGER PROIECT
PRUTENIU SORELA
J. Cep

TEMA DE PROIECTARE

1. Date generale

- 1.1. **Denumirea lucrării** : "Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în comuna Gugesti, jud. Vrancea.
- 1.2. **Faza de proiectare**: studiu de fezabilitate.
- 1.3. **Amplasamentul obiectivului**: U.A.T. comuna Gugesti, jud. Vrancea.
- 1.4. **Ordonator principal de credite/investitor**: U.A.T. comuna Gugesti.
- 1.5. **Beneficiarul investiției**: U.A.T. comuna Gugesti, jud. Vrancea.

2. Necesitatea lucrurilor

Studiul de fezabilitate pentru obiectivul de investiții „**Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în Comuna Gugesti, Județul Vrancea**” va fi elaborat în conformitate cu prevederile **HG 907/2016** privind aprobarea conținutului – cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective și lucrări de intervenții.

Dezvoltarea transportului utilizând combustibili alternativi constituie un obiectiv important asumat la nivel national iar în privința transportului privat, s-au luat măsuri pentru încurajarea trecerii la utilizarea autovehiculelor electrice, precum programul Rabla Plus.

Deficienta identificata este materializata prin imposibilitatea accesarii a posesorilor de masini electrice, pe aria locatiilor a statiilor de reincarcare a masinilor electrice, ceea ce conduce la o descurajare a traficului electric, cu consecinte negative in plan turistic, implicit economic si de mediu.

2.1. Situatia existenta

Statiile de reincarcare pentru vehicule electrice vor fi amplasate conform planului de incadrare in zona PUG anexat.

Beneficiarul pune la dispozitia proiectantului planuri in format .dwg pentru fiecare loc in care se vor monta statii de incarcare.

Documentatia va contine **Harta cu pozitionarea statiilor de incarcare, dupa coordonatele GPS**, si lista statiilor cu caracteristicile si statusul fiecareia din care sa se vada: adresa unde sunt amplasate, puterea de incarcare a statiei, starea conectarii (online-offline), starea conectorilor (liber, ocupat, in avarie).

2.3. Date specifice consumatorilor

O stație de reîncărcare a vehiculelor electrice, denumită și stație de reîncărcare EV, este un element al unei infrastructuri care furnizează energie electrică pentru reîncărcarea vehiculelor full electrice și hibride plug-in.

Aceste stații de reîncărcare oferă unul sau mai mulți conectori cu sarcină mare sau speciali, care sunt într-o gamă variată, dar conformi cu standardele conectorilor de încărcare electrică

Conform cerințelor pe această piață IEC (International Electrotechnical Commission) a creat un standard care reglementează caracteristicile stațiilor și le clasifică utilizând modul de încărcare:

Modul 1 - încărcarea lentă de la o priză electrică obișnuită (cu una sau trei faze);

Modul 2 - încărcarea lentă de la o priză obișnuită, dar cu un anumit aranjament de protecție specific pentru EV (de exemplu, sistemele Park & Charge sau PARVE);

Modul 3 - încărcare lentă sau rapidă utilizând o priză cu mai mulți pini cu funcții de control și protecție (de exemplu, SAE J1772 și IEC 62196);

Modul 4 - încărcare rapidă utilizând o tehnologie specială de încărcare, cum ar fi CHAdeMO. Conform structurii rețelelor electrice din zona în care se preconizează realizarea acestor stații se vor prevedea una sau mai multe moduri de încărcare .

Stațiile de reîncărcare vor fi formate din două puncte de reîncărcare, alimentate de același punct de livrare din rețeaua publică de distribuție, din care un punct de reîncărcare permite reîncărcarea multistandard în curent continuu, la o putere ≥ 50 kW, și un punct de reîncărcare permite reîncărcarea în curent alternativ la o putere ≥ 22 kW a vehiculelor electrice. Stația de reîncărcare va permite reîncărcarea simultană la puterile declarate.

Pe amplasamentul stațiilor de reîncărcare se vor asigura două locuri de parcare, egal cu numărul punctelor de reîncărcare aferente stațiilor, destinate exclusiv încărcării vehiculelor electrice.

2.4. Delimitarea de proiectare

În documentația de proiectare vor fi prevăzute instalațiile electrice din gestiunea comunei Gugesti, necesare pentru alimentarea cu energie electrică a stațiilor de reîncărcare a autovehiculelor, astfel:

- postul de transformare existent din care este alimentată rețeaua de j.t. din zona de la care se vor putea racorda stațiile;
- schema electrică de alimentare de j.t.

BENEFICIAR,

Comuna Gugesti, jud. Vrancea

Primar,

VATRA VASILE

ÎNTOCMIT,
MANAGER PROIECT
TRUȚEANU SOBELA

[Signature]